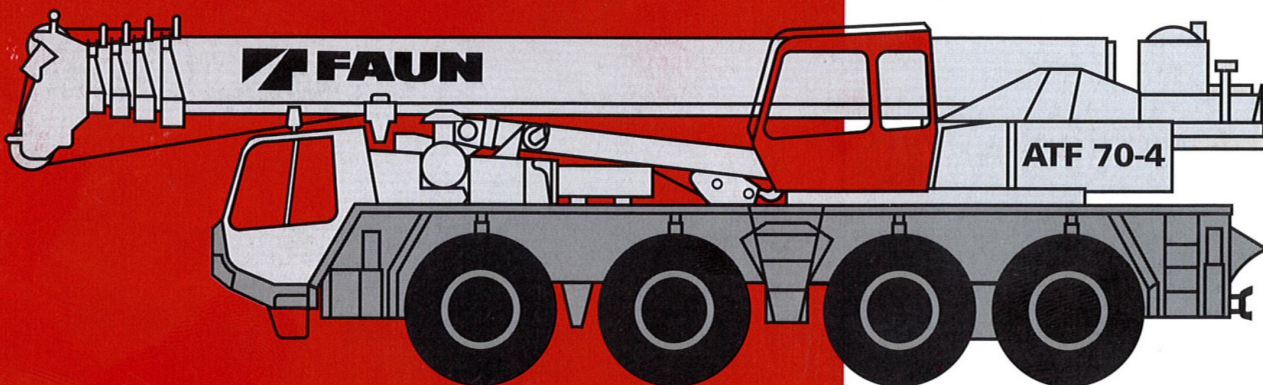


 **TADANO FAUN**

 **ALPHA**
CRANE & FORKLIFTS
www.alphacrane.in

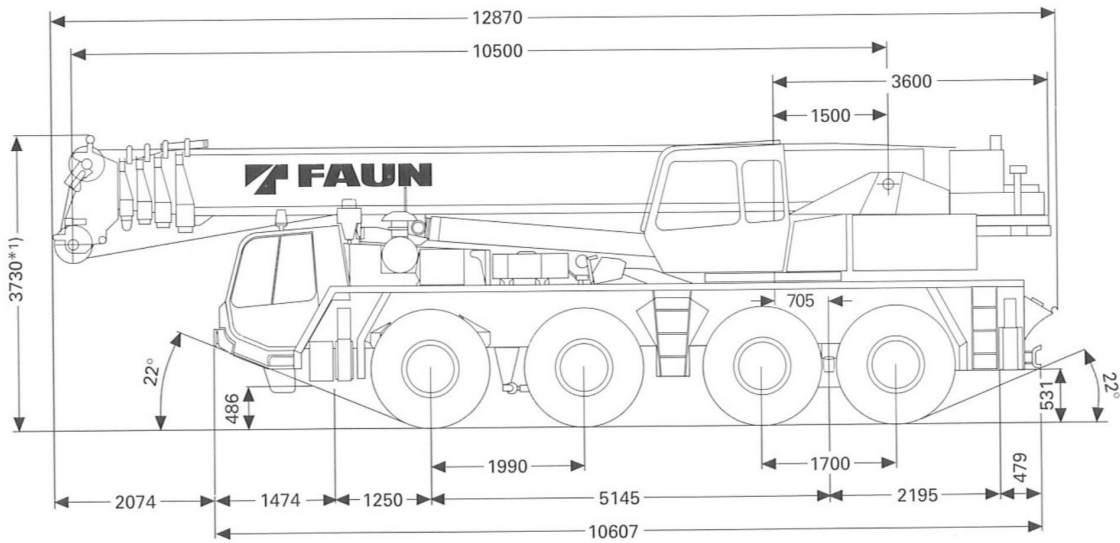
ATF 70-4



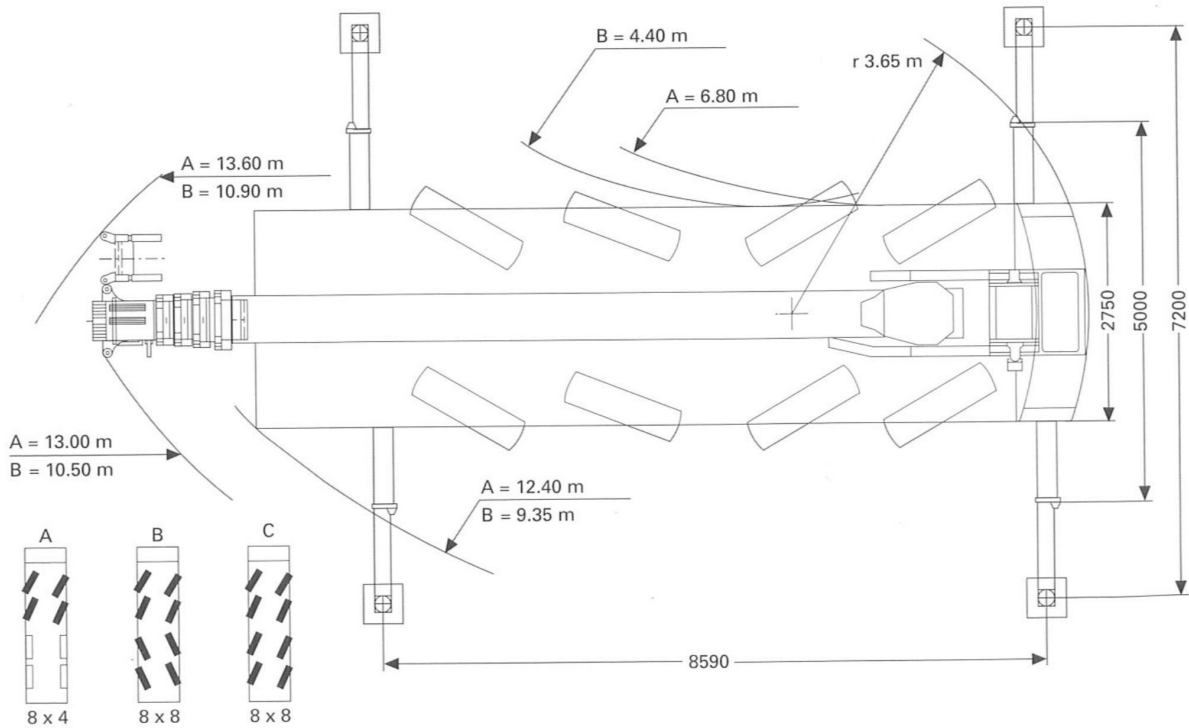
Maße/Dimensions/Dimensions (mm)
Gewichte/Weights/Poids
Geschwindigkeiten/Speeds/Vitesses

ATF 70-4

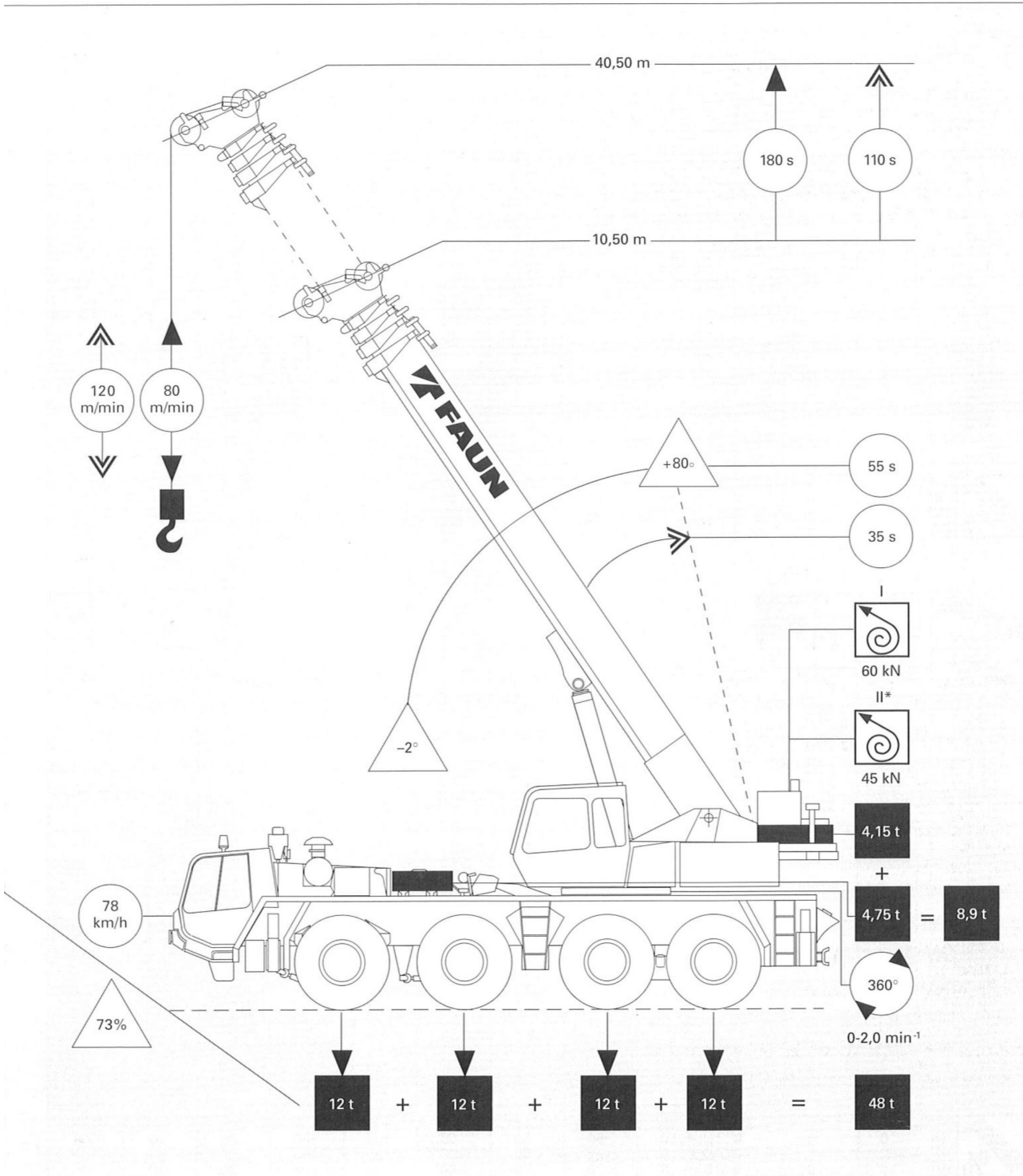
16.00 R 25



*1) -120 mm/+150 mm



ATF 70-4



Tragfähigkeiten am Teleskopausleger
Lifting capacities on telescopic boom
Capacités de levage à la flèche telescopique

ATF 70-4



DIN

↗ m	10.5 m**	10.5 m	14.2 m	18.0 m	18.0 m	25.5 m	25.5 m	33.0 m	33.0 m	36.0 m	37.5 m	40.5 m
3.0	70.0***											
3.0	60.0	55.0										
3.5	56.0	50.5										
4.0	51.2	46.7	38.0	32.0	28.0							
4.5	46.8	43.3	38.0	32.0	28.0							
5.0	41.0	40.4	38.0	32.0	28.0	20.0	15.0					
6.0	30.8	34.5	33.8	32.0	27.1	20.0	15.0	13.5	11.0			
7.0	23.5	29.2	28.5	28.4	24.3	19.0	14.6	13.5	11.0	12.0	10.0	
8.0	18.7	25.2	24.4	24.4	22.1	18.1	14.2	13.5	10.5	12.0	10.0	9.0
9.0			21.3	21.2	20.2	17.1	13.7	12.8	10.0	12.0	9.8	9.0
10.0			18.7	18.7	18.5	15.4	13.3	12.2	9.5	12.0	9.6	8.7
11.0			16.4	16.1	17.0	13.9	12.5	11.5	8.8	11.3	9.4	8.4
12.0			14.2	13.8	14.7	12.4	11.8	10.9	8.1	10.6	9.3	8.2
14.0				10.6	11.4	10.3	10.7	9.1	7.0	9.2	9.0	7.6
16.0				8.4	9.2	8.4	9.2	7.7	6.1	7.9	7.7	7.1
18.0						6.8	7.6	6.6	5.4	6.8	6.7	6.1
20.0						5.6	6.3	5.7	4.9	5.9	5.8	5.3
22.0						4.5	5.3	4.7	4.4	5.1	5.1	4.6
24.0								3.8	4.0	4.5	4.3	4.1
26.0								3.1	3.6	3.7	3.7	3.6
28.0								2.5	3.3	3.0	3.0	3.1
30.0								2.0	3.0	2.5	2.5	2.6
32.0										2.1	2.1	2.2
34.0										1.7	1.8	1.8
36.0												1.4
38.0												1.2

↘ %	I	II	III	IV	0	0	50	50	0	100	50	100	0	100	100	100	100
I	0	0	50	50	0	100	50	100	0	100	0	100	100	100	100	100	100
II	0	0	0	50	50	50	50	100	100	80	87	100					
III	0	0	0	0	50	50	50	100	100	80	87	100					
IV	0	0	0	0	0	0	50	100	100	80	87	100					



85%

↗ m	10.5 m**	10.5 m	14.2 m	18.0 m	18.0 m	25.5 m	25.5 m	33.0 m	33.0 m	36.0 m	37.5 m	40.5 m
3.0	75.0***											
3.0	65.0	60.0										
3.5	60.0	54.0										
4.0	54.5	50.0	41.0	35.0	30.0							
4.5	49.3	46.4	41.0	35.0	30.0							
5.0	43.9	43.3	41.0	35.0	30.0	21.7	16.3					
6.0	33.0	37.0	36.3	34.4	29.1	21.7	16.3	15.0	12.0			
7.0	25.3	31.3	30.7	30.6	26.1	20.6	15.9	15.0	12.0	13.0	11.0	
8.0	20.2	27.1	26.4	26.3	23.8	19.7	15.4	15.0	11.5	13.0	11.0	10.0
9.0			23.1	22.9	21.8	18.6	14.9	14.0	11.0	13.0	10.8	10.0
10.0			20.3	20.2	20.0	16.8	14.5	13.4	10.4	13.0	10.6	9.6
11.0			17.9	17.5	18.3	15.2	13.6	12.6	9.7	12.4	10.4	9.3
12.0			15.5	15.0	15.9	13.6	12.9	12.0	8.9	11.6	10.3	9.1
14.0				11.6	12.4	11.4	11.7	10.0	7.7	10.2	9.9	8.4
16.0				9.3	10.1	9.3	10.1	8.6	6.8	8.8	8.6	7.9
18.0						7.6	8.4	7.4	6.0	7.6	7.5	6.8
20.0						6.3	7.0	6.4	5.5	6.6	6.5	6.0
22.0						5.2	6.0	5.4	5.0	5.8	5.8	5.2
24.0								4.4	4.5	5.2	4.9	4.7
26.0								3.7	4.1	4.3	4.3	4.2
28.0								3.0	3.8	3.5	3.5	3.6
30.0								2.4	3.5	2.9	2.9	3.1
32.0										2.4	2.5	2.6
34.0										2.0	2.1	2.1
36.0												1.7
38.0												1.5

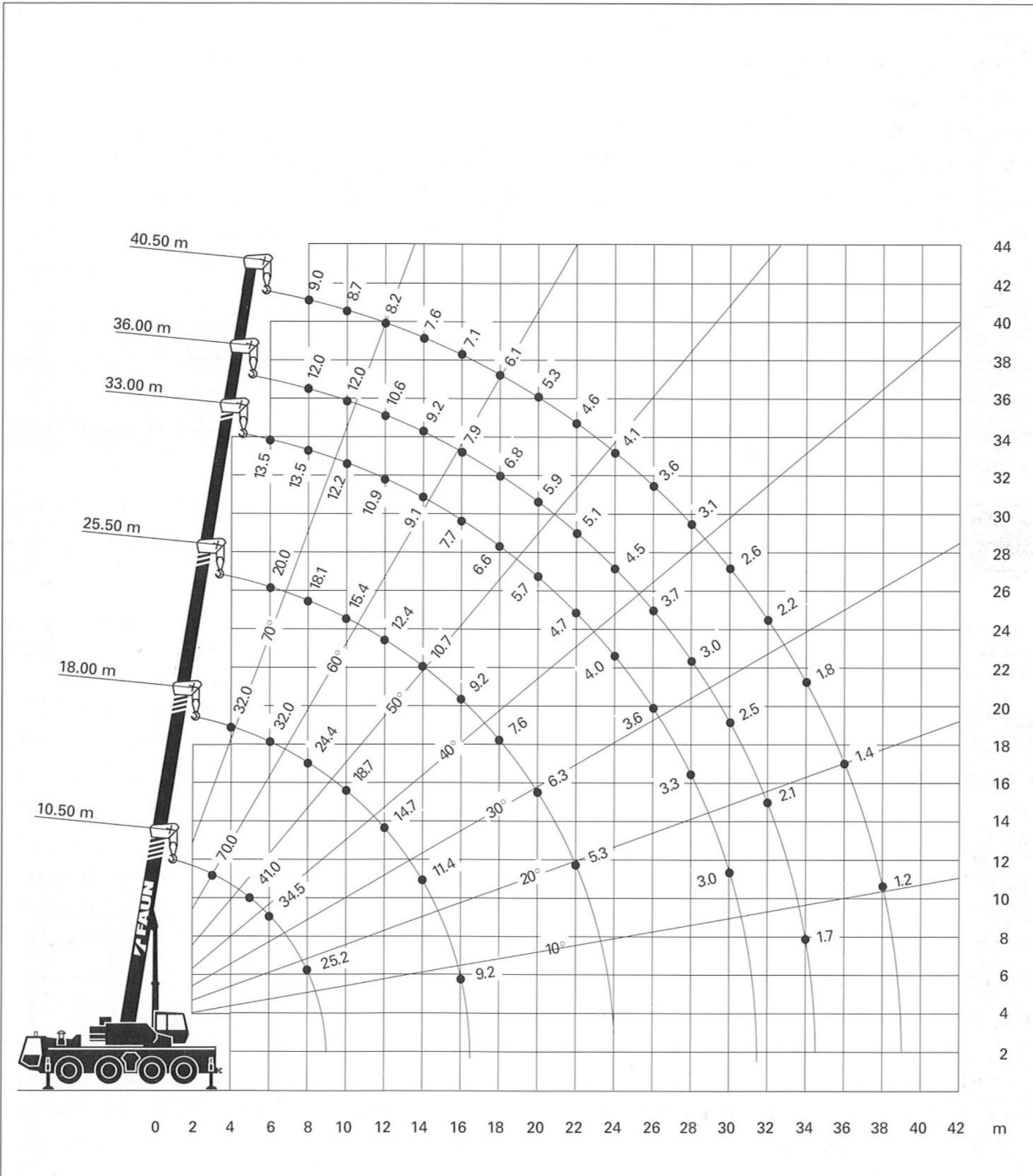
↘ %	I	II	III	IV	0	0	50	50	0	100	50	100	0	100	100	100	100
I	0	0	50	50	0	100	50	100	0	100	0	100	100	100	100	100	100
II	0	0	0	50	50	50	50	100	100	80	87	100					
III	0	0	0	0	50	50	50	100	100	80	87	100					
IV	0	0	0	0	0	0	50	100	100	80	87	100					

TADANO FAUN

ATF 70-4



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage



*) Gegen Mehrpreis
**) Abstützbasis 5,0 m
***) Nach hinten mit Zusatzausrüstung

*) Against extra charge
**) Outriggers mid extended to 5.0 m
***) Over rear with additional equipment

*) Contre supplément de prix
**) Base de calage 5,0 m
***) A l'arrière et avec équipement supplémentaire

Tragfähigkeiten am Teleskopausleger
Lifting capacities on telescopic boom
Capacités de levage à la flèche telescopique

ATF 70-4



DIN

→ m	10.5 m**	10.5 m	14.2 m	18.0 m	18.0 m	25.5 m	25.5 m	33.0 m	33.0 m	36.0 m	37.5 m	40.5 m
3.0	70.0***											
3.0	60.0	55.0										
3.5	55.4	50.4										
4.0	50.4	46.6	38.0	32.0	28.0							
4.5	44.9	43.3	38.0	32.0	28.0							
5.0	39.5	40.2	38.0	32.0	28.0	20.0	15.0					
6.0	27.8	33.1	32.3	32.0	27.1	20.0	15.0	13.5	11.0			
7.0	21.0	28.0	27.2	27.4	24.3	19.0	14.6	13.5	11.0	12.0	10.0	
8.0	16.6	24.1	23.3	23.6	22.1	18.1	14.2	13.5	10.5	12.0	10.0	9.0
9.0			20.5	20.4	20.2	17.1	13.7	12.8	10.0	12.0	9.8	9.0
10.0			17.1	17.0	17.9	15.4	13.3	12.2	9.5	12.0	9.6	8.7
11.0			14.6	14.4	15.2	13.9	12.5	11.5	8.8	11.3	9.4	8.4
12.0			12.6	12.4	13.2	12.4	11.8	10.9	8.1	10.6	9.3	8.2
14.0				9.3	10.2	9.4	10.3	9.1	7.0	9.2	9.0	7.6
16.0				7.2	8.2	7.4	8.2	7.5	6.1	7.9	7.7	7.1
18.0						5.9	6.7	6.0	5.4	6.8	6.7	6.1
20.0						4.7	5.5	4.8	4.9	5.4	5.4	5.3
22.0						3.7	4.5	3.8	4.4	4.4	4.4	4.5
24.0								3.0	4.0	3.6	3.6	3.7
26.0								2.4	3.6	2.9	2.9	3.0
28.0								1.8	3.2	2.4	2.4	2.5
30.0								1.3	2.7	1.9	1.9	2.0
32.0										1.5	1.5	1.6
34.0										1.1	1.2	1.2
36.0												0.9
38.0												0.7

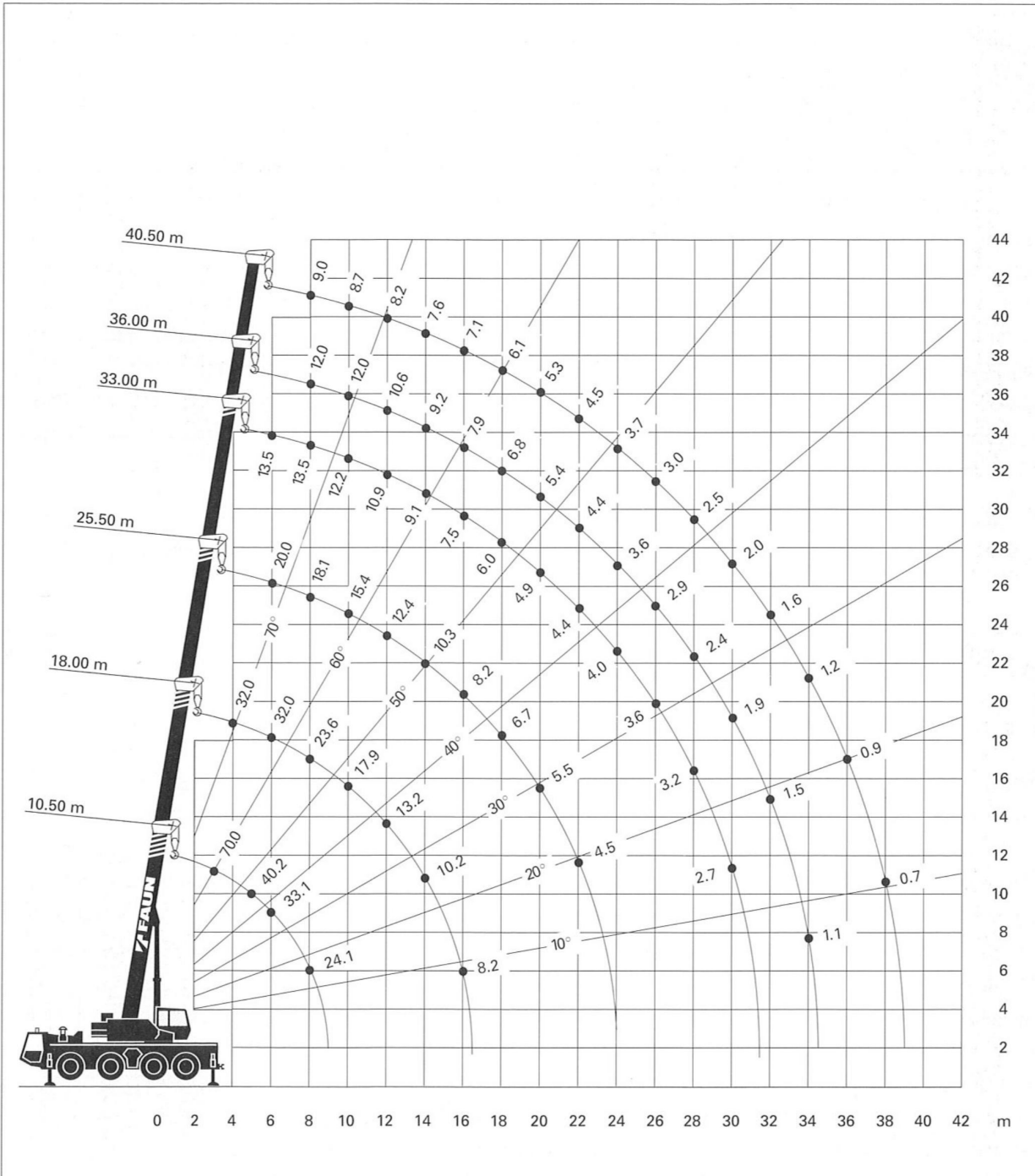
%	I	II	III	IV	0	50	100	50	100	0	100	100
I	0	0	50	50	0	100	50	100	0	100	100	100
II	0	0	0	50	50	50	50	100	100	80	87	100
III	0	0	0	0	50	50	50	100	100	80	87	100
IV	0	0	0	0	0	0	50	0	100	80	87	100



85%

→ m	10.5 m**	10.5 m	14.2 m	18.0 m	18.0 m	25.5 m	25.5 m	33.0 m	33.0 m	36.0 m	37.5 m	40.5 m
3.0	75.0***											
3.0	65.0	60.0										
3.5	60.0	54.0										
4.0	54.0	50.0	41.0	35.0	30.0							
4.5	48.0	46.4	41.0	35.0	30.0							
5.0	42.3	43.0	41.0	35.0	30.0	21.7	16.3					
6.0	29.9	35.5	34.8	34.4	29.1	21.7	16.3	15.0	12.0			
7.0	22.6	30.1	29.3	29.5	26.1	20.6	15.9	15.0	12.0	13.0	11.0	
8.0	18.0	26.0	25.2	25.5	23.8	19.7	15.4	15.0	11.5	13.0	11.0	10.0
9.0			22.2	22.1	21.8	18.6	14.9	14.0	11.0	13.0	10.8	10.0
10.0			18.6	18.5	19.3	16.8	14.5	13.4	10.4	13.0	10.6	9.6
11.0			15.9	15.7	16.5	15.2	13.6	12.6	9.7	12.4	10.4	9.3
12.0			13.8	13.6	14.3	13.6	12.9	12.0	8.9	11.6	10.3	9.1
14.0				10.3	11.2	10.4	11.3	10.0	7.7	10.2	9.9	8.4
16.0				8.0	9.0	8.3	9.0	8.3	6.8	8.8	8.6	7.9
18.0						6.6	7.5	6.7	6.0	7.6	7.5	6.8
20.0						5.4	6.1	5.5	5.5	6.1	6.1	6.0
22.0						4.3	5.1	4.4	5.0	5.1	5.0	5.1
24.0								3.5	4.5	4.1	4.1	4.2
26.0								2.9	4.1	3.3	3.4	3.5
28.0								2.3	3.6	2.8	2.8	3.0
30.0								1.7	3.1	2.2	2.3	2.4
32.0										1.7	1.8	1.9
34.0										1.3	1.4	1.5
36.0												1.2
38.0												0.9

%	I	II	III	IV	0	50	100	50	100	0	100	100
I	0	0	50	50	0	100	50	100	0	100	100	100
II	0	0	0	50	50	50	50	100	100	80	87	100
III	0	0	0	0	50	50	50	100	100	80	87	100
IV	0	0	0	0	0	0	50	0	100	80	87	100



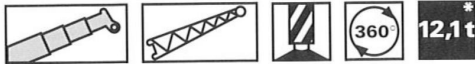
***) Nach hinten mit Zusatzausrüstung

**) Outriggers mid extended to 5.0 m
***) Over rear with additional equipment

***) Base de calage 5,0 m
***) A l'arrière et avec équipement supplémentaire

Tragfähigkeiten an der Spitze*
 Lifting capacities on boom extension*
 Capacités de levage à la rallonge de flèche*

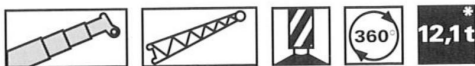
ATF 70-4



DIN

m	34.5 m + 9.0 m			37.5 m + 9.0 m			40.5 m + 9.0 m			40.5 m + 16.0 m		
	4°	15°	30°	4°	15°	30°	4°	15°	30°	4°	15°	30°
10.0	6.00	4.60		5.00			4.50					
11.0	6.00	4.60		5.00			4.50					
12.0	6.00	4.60	3.20	5.00	4.30	3.10	4.50	3.70		2.50		
14.0	5.19	4.10	2.99	5.00	4.30	3.10	4.10	3.70	3.00	2.50	2.10	
16.0	4.57	3.71	2.80	4.52	3.91	2.88	3.86	3.52	2.88	2.50	2.10	1.50
18.0	4.07	3.38	2.62	4.02	3.57	2.71	3.61	3.33	2.76	2.45	1.98	1.50
20.0	3.65	3.10	2.47	3.61	3.28	2.56	3.37	3.15	2.64	2.40	1.85	1.42
22.0	3.31	2.87	2.34	3.26	3.04	2.43	3.02	2.89	2.50	2.35	1.73	1.35
24.0	3.01	2.66	2.22	2.97	2.80	2.31	2.72	2.65	2.38	2.13	1.62	1.28
26.0	2.76	2.48	2.11	2.71	2.59	2.20	2.43	2.46	2.27	1.94	1.51	1.22
28.0	2.54	2.33	2.02	2.39	2.39	2.10	2.11	2.28	2.18	1.78	1.42	1.17
30.0	2.24	2.19	1.94	2.08	2.22	2.02	1.84	2.02	2.09	1.65	1.34	1.12
32.0	1.95	2.07	1.86	1.80	1.95	1.94	1.59	1.75	1.90	1.53	1.27	1.07
34.0	1.70	1.81	1.80	1.56	1.69	1.80	1.37	1.51	1.64	1.43	1.21	1.03
36.0	1.45	1.55	1.60	1.34	1.45	1.54	1.17	1.30	1.40	1.33	1.14	0.99
38.0	1.15	1.20	1.20	1.16	1.25	1.30	1.00	1.11	1.19	1.26	1.09	0.96
40.0	0.85	0.90	0.90	0.90	0.95	0.95	0.82	0.92	0.99	1.11	1.04	0.93
42.0				0.65	0.70	0.70	0.65	0.70	0.70	0.97	1.00	0.91
44.0				0.40	0.40	0.35	0.40	0.45	0.45	0.82	0.95	0.88
46.0										0.70	0.80	0.86
48.0										0.55	0.60	0.65
50.0										0.35	0.40	0.45

%	34.5 m + 9.0 m			37.5 m + 9.0 m			40.5 m + 9.0 m			40.5 m + 16.0 m		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
I	100			100			100			100		
II	73			87			100			100		
III	73			87			100			100		
IV	73			87			100			100		



85%

m	34.5 m + 9.0 m			37.5 m + 9.0 m			40.5 m + 9.0 m			40.5 m + 16.0 m		
	4°	15°	30°	4°	15°	30°	4°	15°	30°	4°	15°	30°
10.0	6.80	5.25		5.70			5.00					
11.0	6.80	5.25		5.70			5.00					
12.0	6.80	5.25	3.65	5.70	5.00	3.55	5.00	4.25		2.85		
14.0	5.85	4.70	3.45	5.70	5.00	3.55	4.70	4.25	3.45	2.85	2.40	
16.0	5.23	4.25	3.22	5.17	4.50	3.30	4.45	4.05	3.30	2.85	2.40	1.75
18.0	4.70	3.88	3.00	4.62	4.10	3.12	4.15	3.85	3.15	2.80	2.30	1.75
20.0	4.20	3.57	2.85	4.15	3.77	2.95	3.85	3.60	3.04	2.75	2.10	1.60
22.0	3.82	3.30	2.68	3.75	3.50	2.80	3.45	3.30	2.85	2.70	2.00	1.55
24.0	3.47	3.05	2.55	3.42	3.22	2.65	3.10	3.05	2.70	2.45	1.85	1.45
26.0	3.15	2.85	2.42	3.10	2.98	2.53	2.80	2.80	2.60	2.20	1.75	1.40
28.0	2.92	2.68	2.32	2.75	2.75	2.42	2.40	2.60	2.50	2.05	1.60	1.35
30.0	2.58	2.52	2.23	2.39	2.55	2.32	2.10	2.30	2.40	1.90	1.55	1.30
32.0	2.25	2.38	2.13	2.08	2.25	2.23	1.85	2.00	2.20	1.75	1.45	1.20
34.0	1.95	2.08	2.07	1.80	1.94	2.07	1.55	1.75	1.90	1.65	1.40	1.15
36.0	1.70	1.80	1.85	1.55	1.70	1.78	1.35	1.50	1.60	1.50	1.30	1.15
38.0	1.35	1.40	1.40	1.33	1.45	1.50	1.15	1.30	1.35	1.45	1.25	1.10
40.0	1.00	1.05	1.05	1.05	1.10	1.10	0.95	1.05	1.15	1.25	1.20	1.05
42.0				0.75	0.80	0.80	0.75	0.80	0.80	1.10	1.15	1.05
44.0				0.50	0.50	0.40	0.45	0.50	0.50	0.95	1.10	1.00
46.0										0.80	0.90	1.00
48.0										0.60	0.65	0.75
50.0										0.40	0.45	0.50

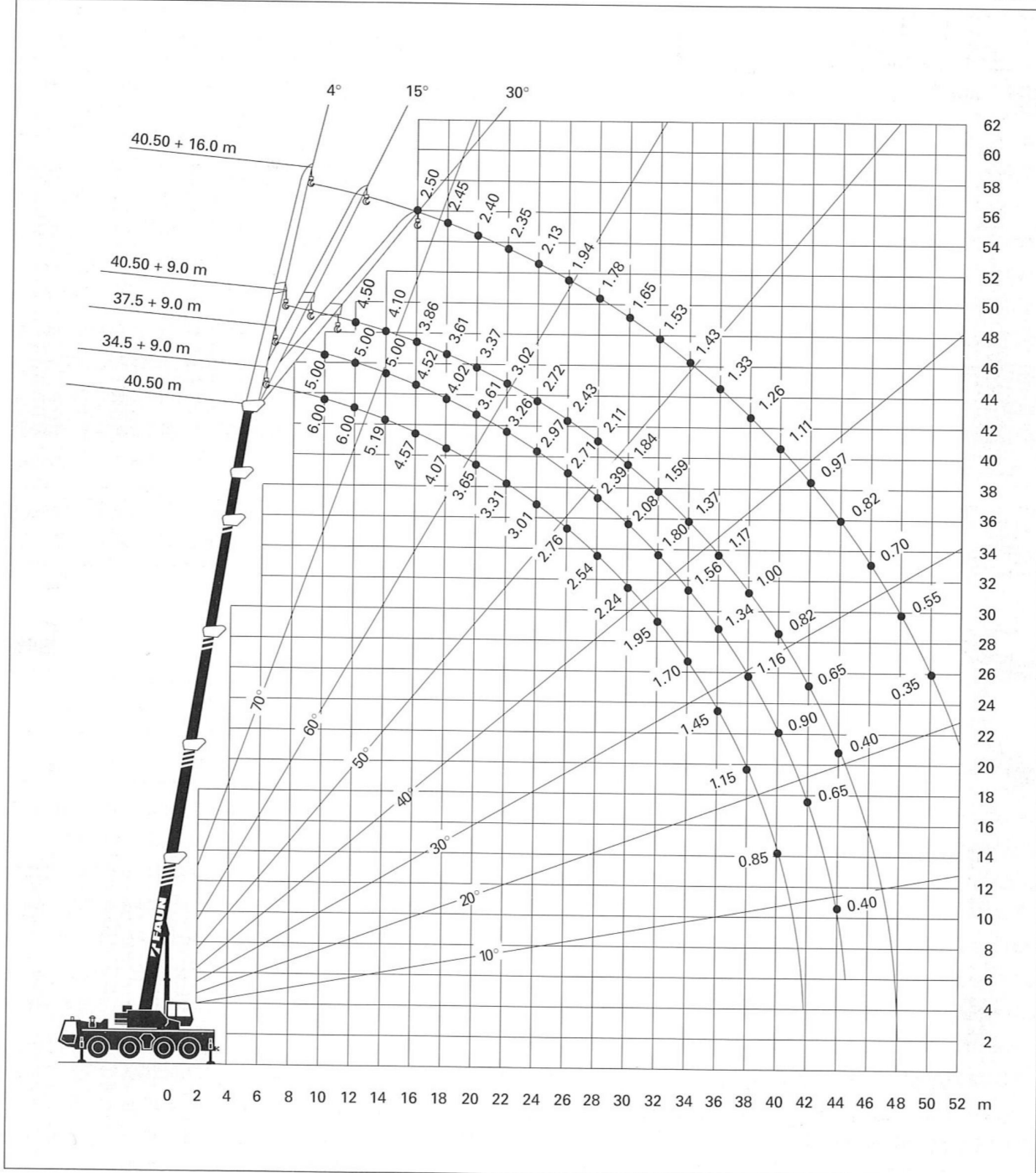
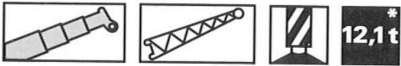
%	34.5 m + 9.0 m			37.5 m + 9.0 m			40.5 m + 9.0 m			40.5 m + 16.0 m		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
I	100			100			100			100		
II	73			87			100			100		
III	73			87			100			100		
IV	73			87			100			100		

TADANO FAUN

ATF 70-4



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage



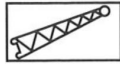
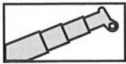
*) Gegen Mehrpreis

*) Against extra charge

*) Contre supplément de prix

Tragfähigkeiten an der Spitze*
 Lifting capacities on boom extension*
 Capacités de levage à la rallonge de flèche*

ATF 70-4

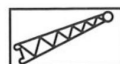
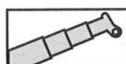


8,9t

DIN

m	34.5 m + 9.0 m			37.5 m + 9.0 m			40.5 m + 9.0 m			40.5 m + 16.0 m		
	4°	15°	30°	4°	15°	30°	4°	15°	30°	4°	15°	30°
10.0	6.00	4.60		5.00			4.50					
11.0	6.00	4.60		5.00			4.50					
12.0	6.00	4.60	3.20	5.00	4.30	3.10	4.50	3.70		2.50		
14.0	5.19	4.10	2.99	5.00	4.30	3.10	4.10	3.70	3.00	2.50	2.10	
16.0	4.57	3.71	2.80	4.52	3.91	2.88	3.86	3.52	2.88	2.50	2.10	1.50
18.0	4.07	3.38	2.62	4.02	3.57	2.71	3.61	3.33	2.76	2.45	1.98	1.50
20.0	3.65	3.10	2.47	3.61	3.28	2.56	3.37	3.15	2.64	2.40	1.85	1.42
22.0	3.31	2.87	2.34	3.26	3.04	2.43	3.02	2.89	2.50	2.35	1.73	1.35
24.0	3.01	2.66	2.22	2.97	2.80	2.31	2.72	2.65	2.38	2.13	1.62	1.28
26.0	2.76	2.48	2.11	2.71	2.59	2.20	2.43	2.46	2.27	1.94	1.51	1.22
28.0	2.54	2.33	2.02	2.39	2.39	2.10	2.11	2.28	2.18	1.78	1.42	1.17
30.0	2.05	2.20	1.94	2.08	2.22	2.02	1.84	2.02	2.09	1.65	1.34	1.12
32.0	1.65	1.75	1.85	1.65	1.75	1.85	1.59	1.75	1.90	1.53	1.27	1.07
34.0	1.30	1.40	1.45	1.30	1.40	1.45	1.25	1.35	1.45	1.43	1.21	1.03
36.0	0.95	1.00	1.05	0.95	1.05	1.10	0.95	1.05	1.15	1.33	1.14	0.99
38.0	0.70	0.70	0.75	0.70	0.75	0.80	0.65	0.75	0.80	1.20	1.09	0.96
40.0	0.45	0.45		0.45	0.45	0.50	0.45	0.50	0.50	0.95	1.04	0.93
42.0										0.70	0.80	0.91
44.0										0.50	0.60	0.70
46.0											0.40	0.50

%	34.5 m + 9.0 m			37.5 m + 9.0 m			40.5 m + 9.0 m			40.5 m + 16.0 m		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
I	100			100			100			100		
II	73			87			100			100		
III	73			87			100			100		
IV	73			87			100			100		



8,9t

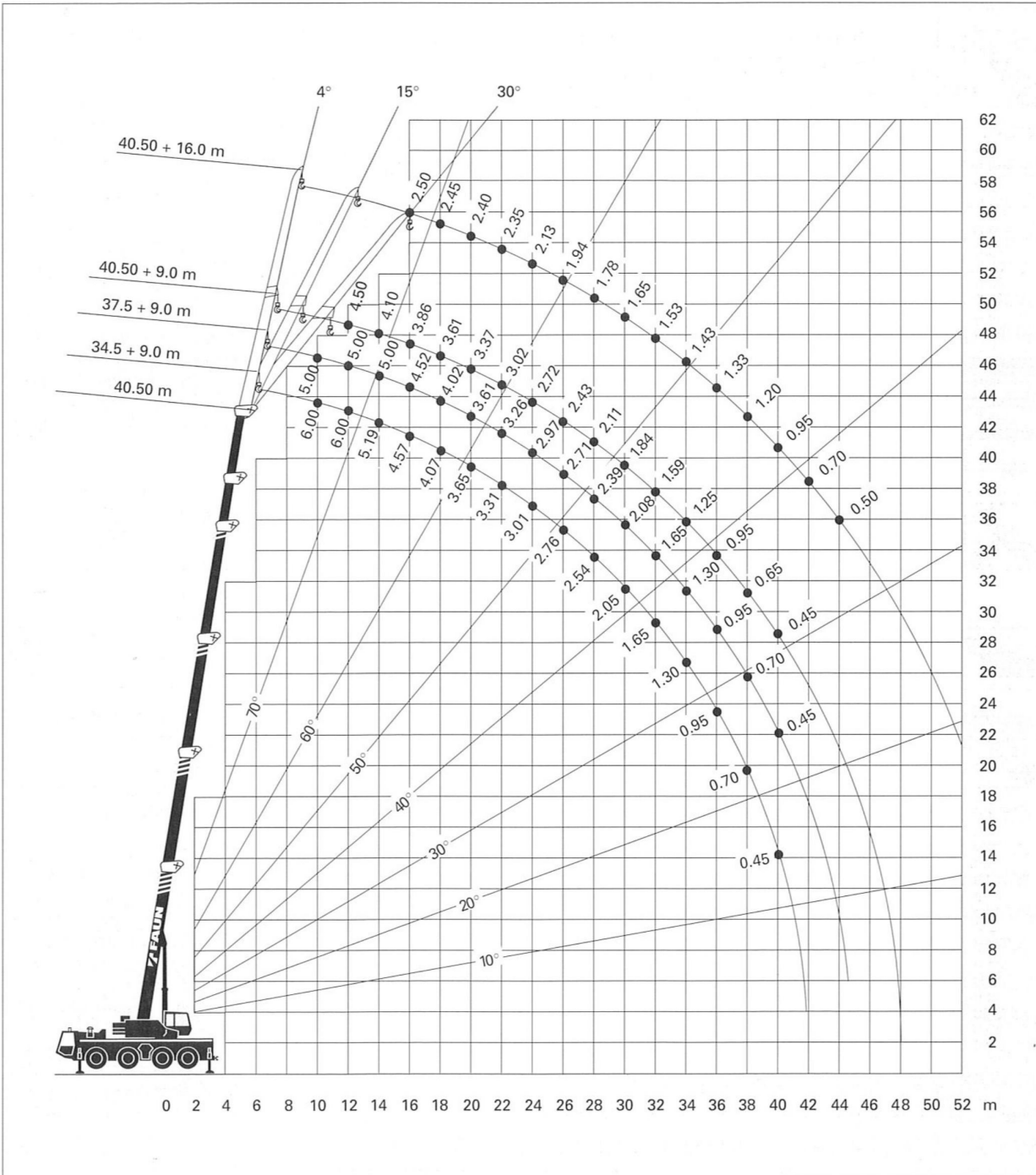
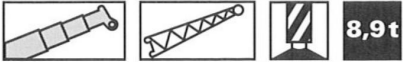
85%

m	34.5 m + 9.0 m			37.5 m + 9.0 m			40.5 m + 9.0 m			40.5 m + 16.0 m		
	4°	15°	30°	4°	15°	30°	4°	15°	30°	4°	15°	30°
10.0	6.80	5.25		5.70			5.00					
11.0	6.80	5.25		5.70			5.00					
12.0	6.80	5.25	3.65	5.70	5.00	3.55	5.00	4.25		2.85		
14.0	5.85	4.70	3.45	5.70	5.00	3.55	4.70	4.25	3.45	2.85	2.40	
16.0	5.23	4.25	3.22	5.17	4.50	3.30	4.45	4.05	3.30	2.85	2.40	1.75
18.0	4.70	3.88	3.00	4.62	4.10	3.12	4.15	3.85	3.15	2.80	2.30	1.75
20.0	4.20	3.57	2.85	4.15	3.77	2.95	3.85	3.60	3.04	2.75	2.10	1.60
22.0	3.82	3.30	2.68	3.75	3.50	2.80	3.45	3.30	2.85	2.70	2.00	1.55
24.0	3.47	3.05	2.55	3.42	3.22	2.65	3.10	3.05	2.70	2.45	1.85	1.45
26.0	3.15	2.85	2.42	3.10	2.98	2.53	2.80	2.80	2.60	2.20	1.75	1.40
28.0	2.92	2.68	2.32	2.75	2.75	2.42	2.40	2.60	2.50	2.05	1.60	1.35
30.0	2.35	2.52	2.23	2.39	2.55	2.32	2.10	2.30	2.40	1.90	1.55	1.30
32.0	1.90	2.00	2.10	1.90	2.00	2.10	1.85	2.00	2.20	1.75	1.45	1.20
34.0	1.50	1.60	1.65	1.50	1.60	1.65	1.45	1.55	1.65	1.65	1.40	1.15
36.0	1.10	1.15	1.20	1.10	1.20	1.25	1.10	1.20	1.30	1.55	1.30	1.15
38.0	0.80	0.80	0.85	0.80	0.85	0.90	0.75	0.85	0.90	1.40	1.25	1.10
40.0	0.50	0.50	0.45	0.50	0.50	0.60	0.50	0.60	0.60	1.10	1.20	1.07
42.0										0.80	0.90	1.05
44.0										0.60	0.70	0.80
46.0											0.50	0.60

%	34.5 m + 9.0 m			37.5 m + 9.0 m			40.5 m + 9.0 m			40.5 m + 16.0 m		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
I	100			100			100			100		
II	73			87			100			100		
III	73			87			100			100		
IV	73			87			100			100		

ATF 70-4

Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage



*) Gegen Mehrpreis

*) Against extra charge

*) Contre supplément de prix

Tragfähigkeiten am Teleskopausleger
Lifting capacities on telescopic boom
Capacités de levage à la flèche telescopique

ATF 70-4



→ m	10.5 m		18.0 m	
	8,9t	12,1t*	8,9t	12,1t*
3.0	23.0			
3.5	21.0			
4.0	19.0		19.0	
4.5	17.5		17.5	
5.0	15.0		15.0	
6.0	11.5		11.5	
7.0	9.0		9.0	
8.0	7.5		7.5	
9.0			6.2	
10.0			5.3	
11.0			4.4	
12.0			3.7	
14.0			2.6	
16.0			1.7	

%	10.5 m		18.0 m	
	I	II	I	II
I	0	0	0	0
II	0	50	0	50
III	0	50	0	50
IV	0	0	0	0



→ m	10.5 m		18.0 m	
	8,9t	12,1t*	8,9t	12,1t*
3.0	25.0			
3.5	22.7			
4.0	20.5		20.5	
4.5	19.0		19.0	
5.0	16.3		16.3	
6.0	12.6		12.6	
7.0	9.9		9.9	
8.0	8.3		8.3	
9.0			6.9	
10.0			6.0	
11.0			5.0	
12.0			4.2	
14.0			3.0	
16.0			1.9	

%	10.5 m		18.0 m	
	I	II	I	II
I	0	0	0	0
II	0	50	0	50
III	0	50	0	50
IV	0	0	0	0

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75% bzw. 85% der Kipplast.
- Die Traglasten entsprechen DIN 15019 Teil 2 und DIN 15018 Teil 3.
- Maximal zulässige Windgeschwindigkeit 15 m/sec.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens und der Schlingen usw. ist von den Traglasten abzuziehen.
- Der Radius ist der Abstand von Mitte Drehkranz bis Mitte freihängender, nicht schwingender Last.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Spitze.
Obige Angaben dienen nur zur Information. Die Bedienungsanleitungen müssen zu Rate gezogen werden, bevor die Maschine in Betrieb genommen wird. Alle hier gemachten Angaben beziehen sich auf die Standard-Ausführung. Jegliche Ausrüstungsveränderungen können die angegebenen Werte beeinflussen.
Änderungen vorbehalten.

Remarks relating to rating charts

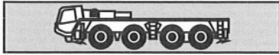
- The capacities shown do not exceed 75% or 85% of the tipping load.
- The capacities shown comply with DIN 15019 (Part 2) and DIN 15018 (Part 3).
- Maximum allowable wind speed by crane operation is 15 m/sec.
- The capacities shown are in metric tons.
- The weight of load handling devices such as hook blocks, slings, etc., shall be considered part of the load.
- The radius is the distance from the centre of rotation to the centre of the load.
- The telescopic boom capacities apply to a machine without any boom extensions being on the machine.
The above remarks are for basic information only and the operator's manual must be consulted before operating this machine. All data and performances refer to a standard machine. The additional of optional or other equipment may affect the performance of the machine.
Subject to change without prior notice.

Remarques relatives aux tableaux des charges

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75% ou 85% de la charge de basculement.
- Les forces de levage conformes à la norme DIN 15019.2 e DIN 15018.3.
- Le grue peut travailler jusqu'à une vitesse du vent de 15 m/s.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'elingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette déposée.
Les données cidessus servent à titre d'information. Avant mise en marche de la grue il est conseillé d'étudier les manuels d'opération. Toutes données ci-dessus se réfèrent à la machine de base. Tout changement de l'équipement de la grue peut influencer les valeurs indiquées.
Sous réserve de modification.

TADANO FAUN

ATF 70-4



Rahmen Verwindungs- und biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl in Kastenbauweise.

Abstützung 4-Punkt-Doppelteleskopabstützungen mit hydraulisch ausschließbaren Stützträgern. Bedienungsmöglichkeiten an beiden Seiten des Fahrgestelles und von der Krankabine. Stützbasis 7.20 m.

Motor (EURO 1) Mercedes Benz 8-Zylinder-Dieselmotor OM 402 LA wassergekühlt. Leistung 280 kW (381 PS) bei 2100 U/min. Drehmoment 1700 Nm (173 kpm) bei 1000 – 1500 U/min.

Getriebe ZF-Lastschaltgetriebe 6 WG 250 mit hydrodynamischem Drehmomentwandler und mit zusätzlichem Kriechgang. Wandler mit „lock-up“ Kupplung, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang.

Antrieb 8 x 6 (8 x 8*).

Achsen

1. Achse: Außenplanetenachse, gelenkt, angetrieben mit Differentialsperre quer.
2. Achse: gelenkt, nicht angetrieben.
3. Achse: Außenplanetenachse, gelenkt, angetrieben mit Differentialsperre quer.
4. Achse: Außenplanetenachse, gelenkt, angetrieben mit Differentialsperre quer.

Achsaufhängung Hydropneumatische Federung mit Niveauregulierung.

Bremsen Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage. Feststellbremse als Federspeicherbremse an der 2., 3., und 4. Achse wirkend. Dauerbremse als Wirbelstrombremse.

Räder 8-fach 16.00 R 25 Straßen- und Geländeprofil.

Lenkung Vom Fahrgestell: ZF-Halbblock-Zweikreis-hydraulenlenkung, mechanische Lenkung der 2 Vorderachsen, hydraulisch unterstützt und mit Notlenkpumpe. Verfahren vom Oberwagen: Fremdkraft-Hydraulenlenkung, 3 Lenkmöglichkeiten: Lenkung der 1. + 2. Achse, Allrad und Hundegang.

Fahrerhaus Zweimann-Frontfahrerhaus in Stahl-Kunststoff-Verbundkonstruktion, Sicherheitsverglasung, gefederter Fahrersitz und Beifahrersitz. Motorabhängige Warmwasserheizung, Kontroll- und Bedienungselemente für den Fahrbetrieb.

Elektrische Anlage 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, nach der EG-Regulation.



Rahmen Verwindungssteife Schweißkonstruktion mit einer außenverzahnten, einreihigen Kugeldrehverbindung, um 360° unbegrenzt drehbar.

Motor (EURO 1) Mercedes-Benz 6-Zylinder-Dieselmotor OM 366 mit 89 kW (121 PS) bei 2300 U/min, wassergekühlt. Leistung nach DIN 6270 B.

Hydraulik-System Diesel-hydraulisch, 3-Kreis-hydraulisch, 1 leistungsgeregelte Axialkolbendoppelpumpe (hydraulisch verstellbar, Cross-Sensing), 1 Zahnrad Doppelpumpe.

Steuerventile Zwei 4-fach Kreuzsteuerhebel mit hydraulischer Vorsteuerung.

Teleskopausleger Fünfteiliger, kastenförmiger Teleskopausleger aus hochfestem Feinkornstahl, bestehend aus einem Grundausleger und 4 Teleskopteilen, unter Teillast teleskopierbar. 10,5 m – 40,5 m lang.

Auslegerverlängerung* Teleskop-Spitzenausleger, seitlich klappbar 9.0 – 16.0 m lang, unter 4°/15°/30° abwinkelbar.

Wippwerk 1 Differentialzylinder mit angebautem Sicherheitsventil.

Hubwerk Axialkolben-Konstant-Motor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Hydro-Lamellenbremse mit integriertem Freilauf beim Heben.

Drehwerk Konstant-Motor, zweistufiges Planetengetriebe mit fußbetätigter Betriebsbremse und Feststellung. Drehgeschwindigkeit stufenlos von 0 – 2,0 U/min.

Gegengewicht Gesamtgewicht 8,9 t teilbar (12.1 t* teilbar).

Krankabine Großräumige Krankabine in Stahlblechausführung, großflächige Sicherheitsverglasung mit getönten Scheiben, verstellbarem hydraulisch gedämpften Fahrersitz. Motorunabhängige Warmluftheizung. Kontroll- und Bedienungselemente für den Kran- und Fahrbetrieb.

Elektrische Anlage 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Sicherheitseinrichtung Elektronische Lastmomentbegrenzung (LMB), Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Windenendschalter und Seilwindendrehmelder.

*) gegen Mehrpreis / Änderungen vorbehalten

ATF 70-4



Frame Box-type, torsion resistant, welded construction made of high tensile steel with integral outrigger housings.

Outriggers Four point, fully hydraulic, double telescopic. Controls in crane cab and on both sides of carrier with level gauges. Outrigger spread 7.2 m.

Carrier engine (EURO 1) Mercedes Benz 8 cylinder, diesel, water-cooled engine, model OM 402 LA. Rating 280 kW (381 HP) at 2100 rpm. Torque 1700 Nm (173 kpm) at 1000 – 1500 rpm.

Transmission ZF-Powershift transmission 6 WG 250 and hydro-dynamic torque converter with "lock-up" and additional crawler gear.

Drive 8 x 6 (8 x 8*).

Axles

1st axle: with outer planetary hubs, driven, steered, with differential lock.

2nd axle: steered, not driven.

3rd axle: with outer planetary hubs, driven, steered, with differential lock.

4th axle: with outer planetary hubs, driven, steered, with differential lock.

Suspension Hydro-pneumatic with levelling adjustment.

Brake system Service brakes: dual circuit compressed air system. Parking brake: spring loaded type acting on 2nd, 3rd and 4th axles. Auxiliary brake: eddy-current brake.

Wheels (8) 16.00 R 25 on/off road profile tyres.

Steering system From carrier cab: ZF dual circuit semi-block mechanical steering of front two axles with hydraulic booster and transmission-mounted emergency pump.
From crane cab: hydro-static steering with 3 steering modes: front 2 axle steer, all wheel steer and crab steer.

Carrier cab Two man full width cab of composite (steel sheet metal and fibre-glass) structure, with safety glass, cushioned seats, motor dependent warm-water heater. Complete controls and instrumentation for road travel.

Electrical system 24 volt DC system with 2 batteries. Lighting according to EEC regulations.



Frame Torsion-resistant all-welded structure of high strength steel. Connected to carrier by single-row ball slewing ring with external gearing for 360° continuous rotation.

Crane engine (EURO 1) Mercedes Benz 6 cylinder, diesel, water cooled engine, model OM 366 rated at 89 kW (121 HP) at 2300 rpm (according to DIN 6270 B).

Hydraulic system Three circuit diesel hydraulic system with 1 double axial piston variable displacement pump (hydraulically adjustable with cross-sensing) and 1 double gear pump.

Hydraulic controls 2 joy-stick levers for simultaneous crane motions, infinitely controlled.

Telescopic main boom Five section box type construction of high tensile, fine-grained steel consisting of 1 base section and 4 telescoping sections. All sections hydraulically extendable under load. 10.5 – 40.5 m long.

Boom extension Swing-around, telescopic boom extension 9.0 – 16.0 m long, offsets 4°/15°/30°.

Boom hoist 1 double acting hydraulic cylinder with integral holding valve.

Main winch Axial piston constant displacement motor, hoist drum with planetary reduction and spring-loaded, multiple disc brake.

Slewing gear Constant displacement motor with two-stage planetary gear with a foot actuated service brake and a parking brake. Slewing speed infinitely variable: 0 – 2.0 rpm.

Counterweight Total 8,9 t divisible (12.1 t* divisible).

Crane cab Spacious all-steel comfortable panoramic cab with special tinted safety glass, hydraulically cushioned and adjustable seat, independent hot-air heater. Controls and instrumentation for crane operation and on-site travelling.

Electrical system 24 volt DC system with 2 batteries.

Safety devices Load moment device (LMD). Safety valves against pipe and hose rupture, holding valves on hydraulic cylinders, lower limit switch on main winch and drum turn indicator.

TADANO FAUN

ATF 70-4



Châssis Construction mécano-soudée, en forme de caisson, résistante aux flexions et aux torsions.

Calage 4 poutres extensibles hydrauliquement à partir de la cabine du grutier et latéralement à gauche et à droite du châssis. Largeur de calage 7.20 m.

Moteur (EURO 1) Mercedes-Benz diesel OM 402 LA-280 kW (381 CV à 2100 tr/min) refroidi par eau. Couple-moteur: 1700 Nm (173 Kpm) de 1000 à 1500 tr/min.

Boîte de vitesses Boîte powershift ZF 6 WG 250 avec convertisseur de couple et rapport tout terrain (type Crawler). Convertisseur avec embrayage lock-up avec 6 vitesses AV et 1 AR.

Essieux

1^{er} essieu avant: Essieu à planétaires extérieurs, directeur à suspension hydro-pneumatique avec blocage de différentiel.

2^{me} essieu avant: directeur, non-entraîné.

Essieux arrière: Essieux à planétaires extérieurs, directeurs, à suspension hydropneumatique avec blocage de différentiel.

Entraînement

8 x 6 (8 x 8*).

Suspension

Hydropneumatique réglage d'inclinaison à suspension bloquée.

Freins Frein de service: système de frein à air comprimé à double circuit.

Frein de parage: Frein à ressorts accumulateurs agissant sur le 2^{me}, 3^e et 4^e essieu.

Frein permanent: ralentisseur électromagnétique sans usure.

Pneumatique 8 pneus de 16.00 R 25

Direction Direction hydraulique ZF semi-bloc à 2 circuits depuis la cabine de conduite. Commande mécanique des 2 essieux avant, assistée hydrauliquement et avec pompe de direction auxiliaire. Direction hydrostatique depuis la cabine tourelle. 3 possibilités de direction: Commande 1^{er} et 2^{ème} essieu, commande 4 essieux, marche en crabe.

Cabine du conducteur Cabine bi-place, construction en matière combinée, avec vitrage en verre de sécurité, siège de conducteur à ressort et amorti hydrauliquement et avec chauffage à eau relié au moteur.

Système électrique 24 V courant continu, alternateur, éclairage conforme au code de la route de la C.E.E.

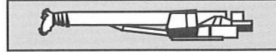


Plate forme Construction mécano-soudée, résistant à la torsion. Cournonne d'orientation avec denture extérieure, permettant une rotation illimitée à 360°.

Moteur (EURO 1) Moteur Diesel DB, type OM 366 avec 6 cylindres et une puissance de 89 kW (121 ch), à 2300 min⁻¹. Puissance selon DIN 6270 B.

Système hydraulique Diesel-hydraulique, avec 3 circuits, comprenant 1 double pompe à pistons axiaux à régulation de puissance (réglable hydrauliquement, système cross-sensing) et 1 double pompe à engrenages.

Commandes 2 manipulateurs à commande en croix, assistés hydrauliquement.

Mécanisme de relevage Vérin différentiel muni de clapet de sécurité.

Mécanisme de rotation Moteur hydraulique avec entraînement planétaire à 2 gammes. Frein de service actionné par l'intermédiaire d'une pédale et frein de stationnement. Vitesse de rotation 0 à 2,0 tr/min.

Mécanisme de levage Moteur hydraulique, tambour de levage avec boîte planétaire incorporée, frein d'arrêt à disques multiples à ressort, libéré lors du levage.

Flèche télescopique 1 élément de base et 4 éléments télescopiques, télescopables hydrauliquement sous charge. Flèche en forme de caisson et en acier à grain fin à haute résistance. Longueur de flèche: 10,5 m à 40,5 m.

Rallonge de flèche* Construction en treillis avec rallonge mécanique de 9,0 m à 16,0 m, rabattable latéralement et inclinable à 4° / 15° / 30°.

Contrepoids Poids total 8,9 tonnes (12,1 tonnes*) Poids divisible.

Cabine de conduite En acier avec vitrage de sécurité, siège suspendu sur ressort, amorti hydrauliquement et réglable. Chauffage à air chaud indépendant du moteur. Tableau de bord avec instruments de contrôle et de conduite.

Équipement électrique 24 V courant continu.

Dispositifs de sécurité Contrôleur électronique de charge (CEC), clapets anti-retour contre rupture des conduites et flexibles, fin de course du treuil pour câble de levage et indicateur du nombre de tours sur tambour de treuil.

ATF 70-4

Notizen
Notes



Hakenhöhen/Kopfhöhen
 Hook height/Tip height
 Hauteurs sous crochet/Hauteurs tête de flèche

